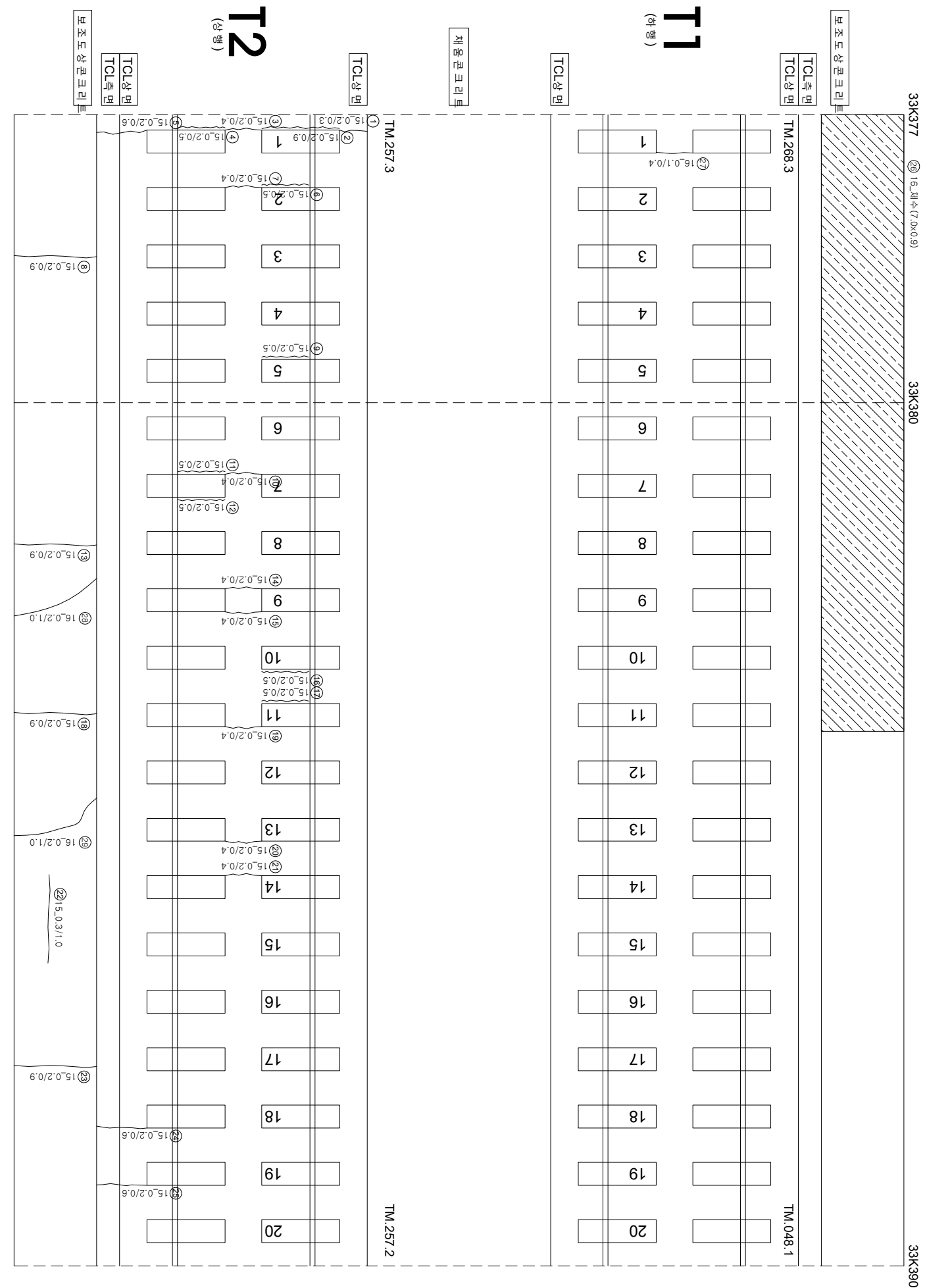


호남고속선 계룡터널_436(33.377~33.390km, S436)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	강재부 균열	0.2 mm	0.9 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		60				
6	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.9 m		63				
9	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		66				
12	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.9 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		71				
17	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.9 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.3 mm	1.0 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.9 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.6 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.6 m		80				
26	채수	0.9 mm	7.0 m	5.40	81				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.2 mm	1.0 m		83				
29	균열	0.2 mm	1.0 m		84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	역	사	이		영	단	기	표	지	지	지														
								표	영																					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	간	강	김	영	단	기	표	지	지	지														
																	영	단	기	표	지	지	지							
																								영	단	기	표	지	지	지